

Коми республиканская академия
государственной службы и управления
(ГОУ ВО КРАГСИУ)

С.В. Рабкин

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОТРАСЛИ В СИСТЕМЕ
ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ

Монография

Сыктывкар ♦ ГОУ ВО КРАГСИУ ♦ 2014

УДК 338.24
ББК 65.9(2Рос)
Р12

*Печатается по решению
Совета по науке ГОУ ВО КРАГСиУ
(протокол от 20.11.2014 № 3)*

Рецензенты:

кафедра менеджмента Ухтинского
государственного технического университета;
профессор кафедры менеджмента
массовых коммуникаций Санкт-Петербургского
государственного университета
Потоколова М.О.

Рабкин, С.В.

Р12

Стратегические отрасли в системе институциональных гарантий обеспечения экономической безопасности / С.В. Рабкин. – Сыктывкар: ГОУ ВО КРАГСиУ, 2014. – 154 с.

ISBN 978-5-93206-314-9

В монографии на основе институционального подхода исследуются вопросы формирования современной системы обеспечения экономической безопасности. Предложена институционально-матричная модель государственного регулирования стратегических отраслей экономики. Особое внимание уделяется поиску решения исторически обозначенной для России научной парадигмы определения баланса между «вещественными» и «невещественными» факторами развития. Прикладные аспекты институционализации гарантий обеспечения экономической безопасности рассмотрены на примере транспортного комплекса.

Рекомендуется для широкого круга читателей, интересующихся обозначенной научной проблематикой.

УДК 338.24
ББК 65.9(2Рос)

ISBN 978-5-93206-314-9

© Рабкин С.В., 2014
© ГОУ ВО КРАГСиУ, 2014

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	5
Глава I. Институциональная теория: особенности современных трансформаций	7
§ 1. Формирование и развитие теоретико-методологической базы	7
§ 2. Теория институциональных матриц: поиск оптимального решения	15
§ 3. Новые возможности институционального синтеза	17
Глава II. Экономическая безопасность и институциональные гарантии развития российского государства	23
§ 1. Поиск государственного интереса в «вещественном» и «невещественном» богатстве	23
§ 2. Экономическая безопасность: институциональные критерии баланса интересов рынка и государства (дилемма « <i>market or nonmarket</i> »)	31
§ 3. Институционализация гарантий национальной безопасности: первые исторические уроки	41
§ 4. Современные парадигмы институционального развития	53
Глава III. Новые «нормы» и «правила» формирования модели государственного регулирования стратегических отраслей экономики	58
§ 1. Институциональные особенности формирования группировки стратегических отраслей экономики	58
§ 2. Тенденции развития институтов государственного регулирования в условиях системных изменений	68
§ 3. Институционально-матричная модель регулирования стратегических отраслей экономики	87
Глава IV. Стратегические отрасли и гарантии экономической безопасности	98
§ 1. Экономическая безопасность: институциональные критерии отраслевого развития	98

§ 2. Стратегические отрасли как элемент системы обеспечения экономической безопасности	106
§ 3. Государственное регулирование стратегических отраслей экономики и гарантии обеспечения экономической безопасности	114
Глава V. Институциональные особенности формирования регионального уровня регулирования стратегических отраслей (на примере транспортного комплекса Республики Коми)	122
§ 1. Общий подход к реализации методологии стратегического планирования регионального развития...	122
§ 2. Влияние институциональных трансформаций на динамику отраслевого развития	127
§ 3. Институционализация критериев региональной стратегии развития отрасли	138
Заключение	143
Библиографический список	147

ВВЕДЕНИЕ

Для любого государства формирование эффективной системы обеспечения экономической безопасности является важнейшим условием сохранения его целостности и независимости. Институциональные преобразования отраслевой структуры экономики неизбежно связаны с определением чётких гарантий обеспечения экономической безопасности. Однако тенденцией современных экономических потрясений последнего времени становится всё большая институционализация этих гарантий. При этом важнейшим приоритетом развития выступает система регулирования деятельности стратегических отраслей экономики.

Вопросы взаимодействия государства и крупнейших корпораций в стратегических значимых сферах экономики становятся весьма актуальными с точки зрения выработки модели реализации национальных интересов в условиях формирования многополярной модели мира и соответствующей ей системы обеспечения национальной безопасности.

Фактически речь идёт о реализации новых институциональных норм и правил государственного регулирования стратегических отраслей экономики. Одним из важнейших аспектов данного вопроса является рассмотрение стратегических отраслей экономики с позиции реализации институциональных гарантий обеспечения экономической безопасности. Новые институциональные преобразования, связанные с изменением роли государства в экономической системе, неизбежно порождают изменение институционально-критериальной базы экономического развития.

Представленная работа является логическим развитием идей, высказанных в монографии «Стратегические отрасли как институт государственного регулирования экономики региона в условиях системных преобразований» (Сыктывкар, КРАГСиУ, 2005). С 2005 г. в Российской Федерации произошли кардинальные изменения в отношении государства к стратегическим отраслям экономики. Так, были сделаны практические шаги по определению группировки стратегических отраслей, совершенствуется система регулирования и поддержки их деятельности, определены приоритеты их развития, в том числе в рамках реализации Стратегии национальной безопасности Российской Федерации. Поэтому цель данного исследова-

ния – анализ не только институциональных изменений в системе государственного регулирования стратегических отраслей экономики, но и тенденций исторически обусловленной институционализации гарантий экономической безопасности российского государства как одной из важнейших составляющих его национальной безопасности.

Особое внимание уделяется исследованию исторически значимой парадигмы экономического развития российской государства – поиска государственного интереса в «вещественном» и «невещественном» богатстве, трансформированной в рамках современной западной традиции как «рациональное vs иррациональное».

В числе стратегических отраслей российской экономики рассмотрены транспортный комплекс и авиационная промышленность как элементы единой системы, обеспечивающей территориальное и экономическое единство Российской Федерации.

Логическая схема исследования позволяет сделать возможной реализацию основных теоретических идей при решении прикладных задач регионального развития. На примере категории «транспортная доступность» рассматривается возможность институционализации данного понятия в рамках общей системы обеспечения экономической безопасности государства. Предлагаемый теоретический подход может быть реализован в контексте формирования региональных транспортных стратегий.

Во многом выбор транспортного комплекса в качестве стратегической отрасли позволяет конкретизировать взаимосвязь общетеоретического подхода и практической реализации принципов институционального анализа. При этом вопросы взаимоотношений Федерального центра и регионов могут быть рассмотрены в рамках реализации общих принципов стратегического планирования отраслевого и регионального развития.

В конечном итоге критерием истинности любого теоретического исследования является практика, поэтому автор не ставит своей задачей выработку соответствующей методологии. Представленная работа является попыткой обозначить направления этого исследования и определить практические механизмы его реализации.